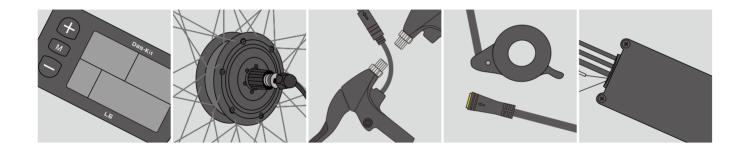
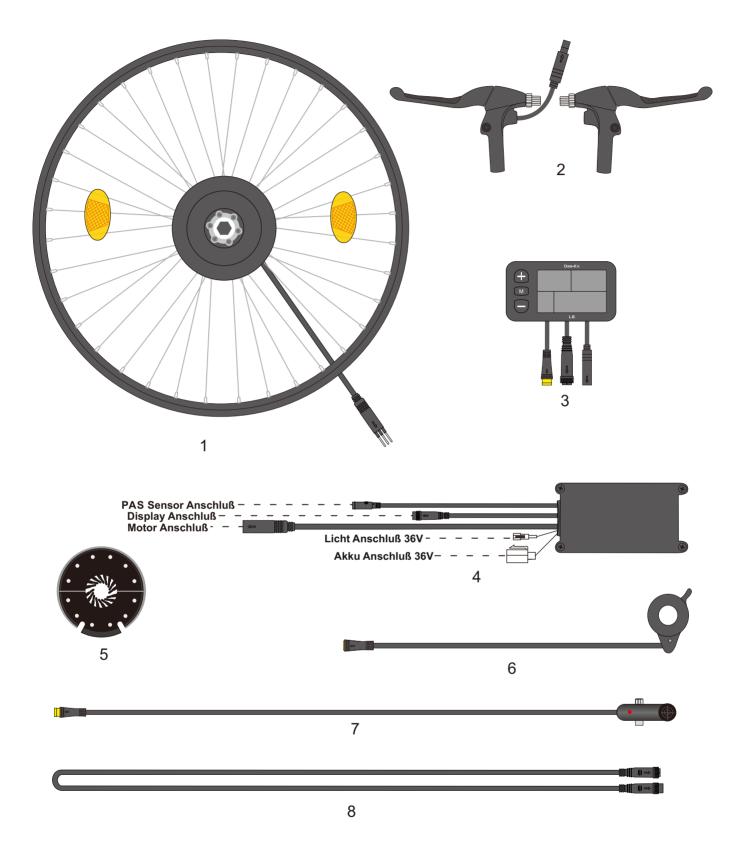
## **Heckmotor Umbausatz**

# Handbuch 1.0

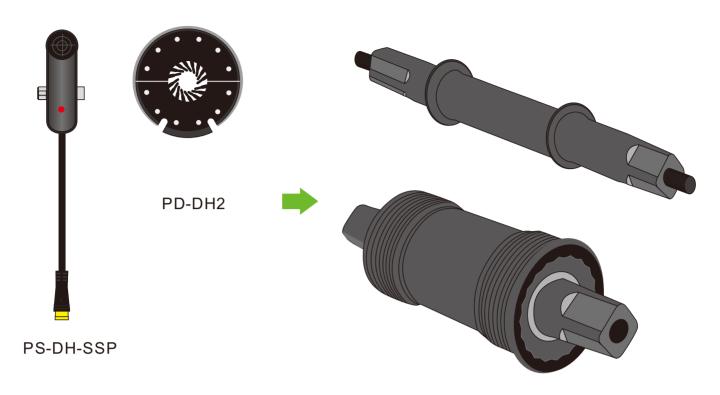




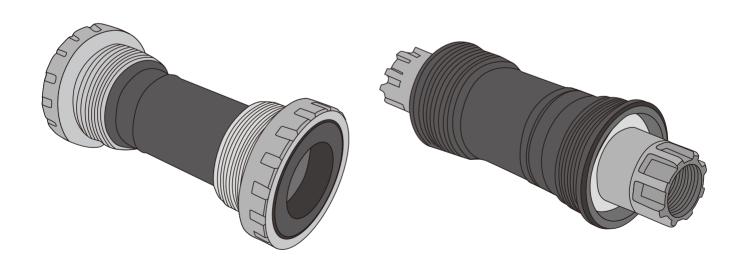
## Enthaltene Komponenten:

1.Laufrad (600, 650,700) 2.Bremshebel Set 3.Display 4.Controlle 5.PAS Disc 6.Daumengashebel 7.PAS Sensor 8.Display Verlängerungskabel

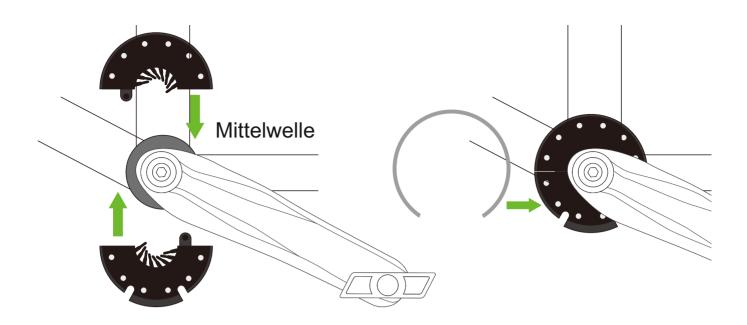
### 1. PAS Sensor & PAS Disc Installation



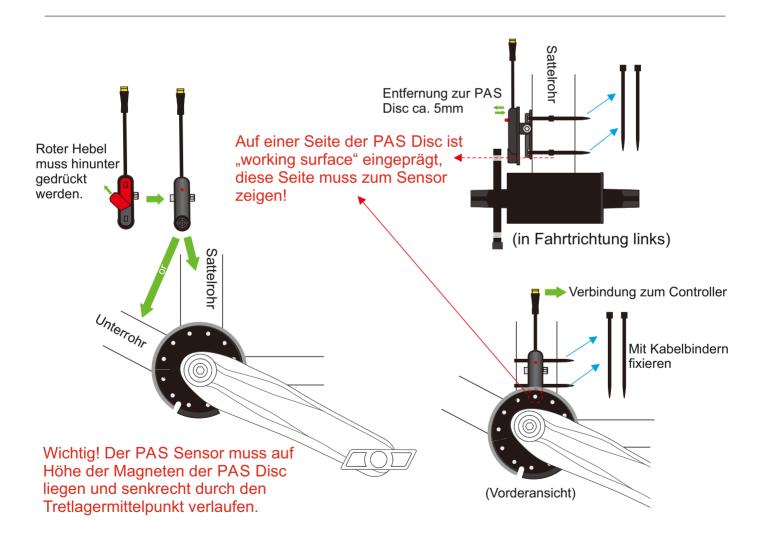
PAS Sensor & PAS Disc sind ausschließlich zur Montage auf der linken Seite des Tretlagers geeignet.



Für die dargestellten Hollowtec 2 und Octalink Tretlager ist die Montage nicht geeignet. Es wird ein PAS Sensor und eine PAS Disc für die rechte Seite benötigt. Diesbezüglich gilt es den Kundenservice zu kontaktieren.

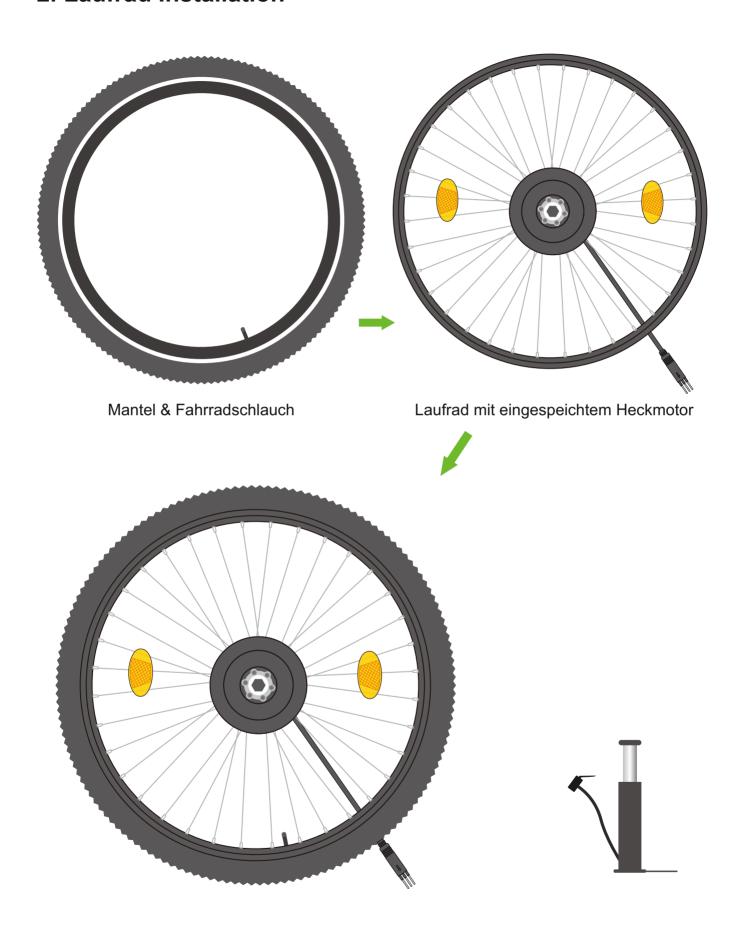


1.1. Montage der PAS Disc auf der linken Seite des Tretlagers und Fixierung des Metallringes.



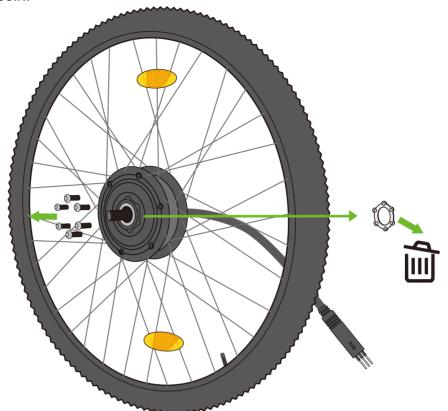
1.2. Die Montage des PAS Sensors erfolgt am Sattelrohr oder Unterrohr und wird durch Kabelbinder ausreichend fixiert.

## 2. Laufrad Installation

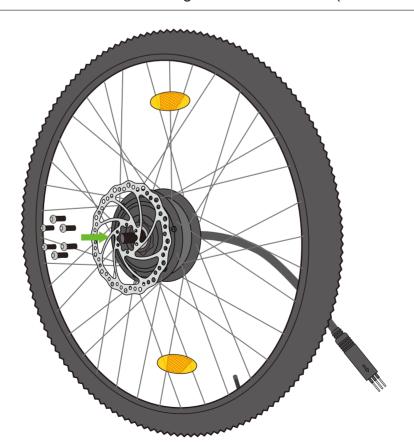


2.1. Der Mantel wird inklusive Fahrradschlauch auf das Laufrad gezogen und aufgepumpt.

\* Falls die Installation einer Scheibenbremse gewünscht ist, bitte dieser Anleitung folgen oder zu Punkt 2.4 wechseln.

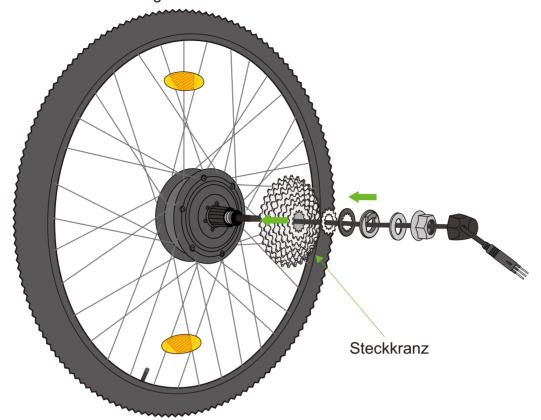


2.2. Verwendung der Schrauben vom bisherigen hinteren Laufrad (ohne Dichtung)

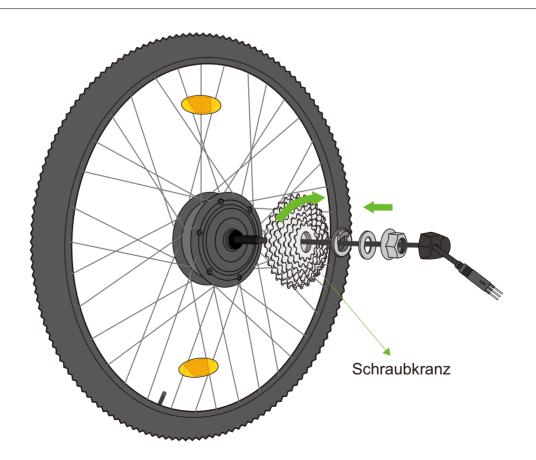


2.3 Montage der eigenen Scheibenbremse und Fixierung der Schrauben vom alten Laufrad am neuen Laufrad.

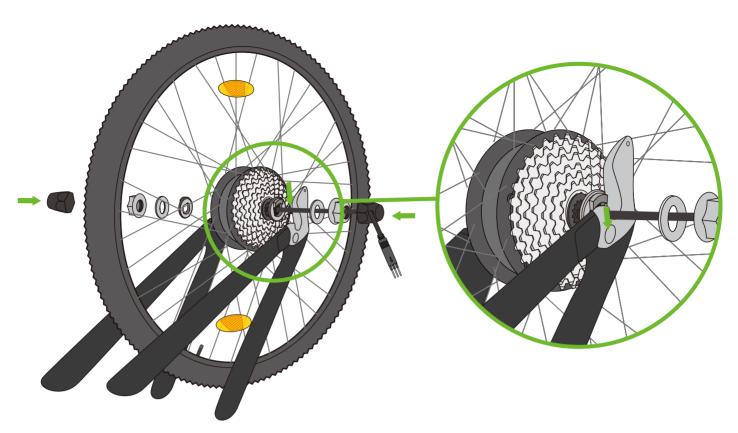
Handelt es sich um einen Steckkranz am vorhandenen Fahrrad, bitte Installation 2.4 folgen. Falls nicht, bitte Installation 2.5 folgen.



2.4 Die Installation des Steckkranzes erfolgt wie oben im Bild dargestellt.



2.5 Die Installation des Schraubkranzes erfolgt wie oben im Bild dargestellt.

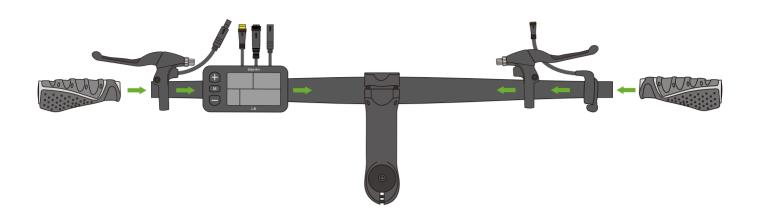


2.6 Bei der Installation des hinteren Laufrades ist die Einbaurichtung zu beachten.

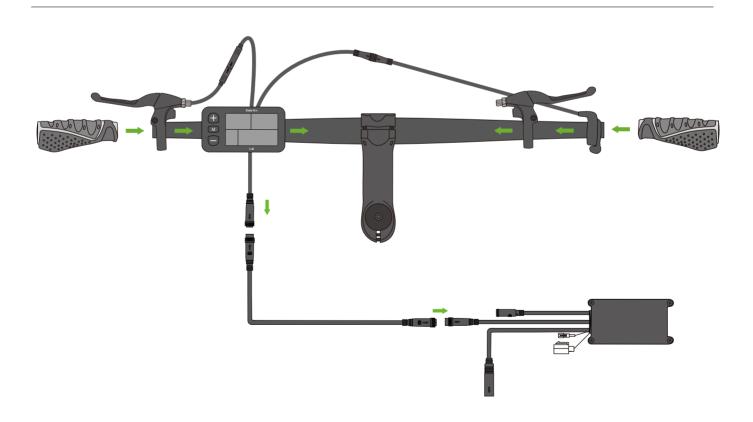


2.7 Befestigung des Laufrades mit der Mutter und Anschluss den Controllers.

## 3. Bremshebel, Daumengashebel und Display Installation



- 3.1 Demontage der vorhandenen Griffe und Bremshebel. Anschließend erfolgt die Montage des Displays (links), des Daumengashebels (rechts) und der Bremshebel und Griffe.
- \* Die Installation kann je nach Lenker Typ abweichen und dient daher als Beispiel.



3.2 Zusammenführen der Kabel des Bremsunterbrechers und Daumengas hebels mit dem Display. Anschließend erfolgt die Kabelverbindung vom Display zum Controller

## Bedienungsanleitung des L6BT-Displays

#### **ACHTUNG!**

Unsachgemäße Verwendung führt zur Störung der Funktion der Motorsteuerung!

Das Display ist mit einer dünnen Schutzfolie bedeckt, welche entfernt werden kann.

#### **Funktionszusammenfassung**

- 1. Einschalten / Ausschalten
- 2. Haupt Anzeigebereich
- 3. Symbolbestimmung des allgemeinen Anzeigebereiches
- 4. Batterieleistungs-Anzeige
- 5. Geschwindigkeits-Anzeige6. Unterstützungsstufen-Anzeige
- 7. Fehlercode-Anzeige
- 8. 6 KM/H Anfahrhilfe
- 9. Stromstärken-Anzeige
- 10. Tastenbedienung
- 11. Kabelbestimmung
- 12. Auto Sleep Funktion
- 13. Fehlercode Bestimmung

#### 1. Einschalten/ Ausschalten

Drücke M um die Anzeige einzuschalten Drücke M 3s um die Anzeige auszuschalten

#### 2. Haupt Anzeigebereich



#### 3. Symbolbestimmung des allgemeinen **Anzeigebereiches**



Fehlercode Anzeige

**II** Zirkulationsanzeige

**E**Gesamtkilometerstand-Anzeige

Fahrzeitanzeige

KM Tageskilometer-Anzeige

MAX Max Geschwindigkeitsanzeige

#### 4. Akkuleistungs-Anzeige



#### 5. Geschwindigkeits-Anzeige



#### 6. Unterstützungsstufen-Anzeige

Drücke 🕒 und 🛑 um die Unterstützungsstufe zu wählen.



#### 7. Fehlercode-Anzeige



Fehlercode-Anzeige, wenn das System einen Fehler aufweist

#### 8. 6 KM/H Anfahrhilfe



Drücke 👍 für 3s um die Anfahrhilfe einzuschalten

#### 9. Stromstärken - Anzeige



#### Anleitung L6BT-Display

#### 10. Tastenbedienung

- Drücke 2 Sekunden, wenn die Anzeige eingeschaltet wurde, um die Display Hintergrundbeleuchtung einzuschalten
- Drücke und halte die und de gleichzeitg für ca. 4 Sekunden lang um das Setup Menü zu öffnen (nach ca. 2 Sekunden ohne Tastenbetätigung wird das Setup-Menü automatisch verlassen)

Bei geöffnetem Setup-Menü können die folgenden Werte eingestellt werden. Die Nummer des jeweiligen Setup Menüs wird dabei immer unten links angezeigt. Durch betätigen der **M** Taste navigieren Sie vom Menü Punkt 1-5.



#### Menü 1

Drücke — um die Fahrtdistanz und die Fahrzeit zurückzusetzen.

#### Menü 2

Lege den Felgen- und Reifen-Durchmesser durch drücken der 🕒 oder 🛑 Taste fest. Alle Angaben werden in Zoll angegeben.

#### Felgendurchmesser:

29 Zoll - 28 Zoll - 27,5 Zoll - 26 Zoll - 20 Zoll

Reifendurchmesser 225 entspricht 2,25 Zoll 150 entspricht 1,50 Zoll usw.

#### Menü 3

Wähle die Anzeigeeinheit für km/h = Kilometer pro Stunde mph = Meilen pro Stunde

#### C. Menü 4

Lege die Beschleunigungsgeschwindigkeit fest.

- 1 niedrigste Beschleunigung (ECO)
- 2 mittlere Beschleunigung (Normal)
- 3 stärkste Beschleunigung (Power)

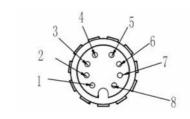
#### 🧻 Menü 5

Bestimmt die Spannung des Systems 36V oder 48V

#### **ACHTUNG!**

Unsachgemäße Verwendung führt zur Störung der Funktion der Motorsteuerung!

#### 11. Kabelbelegung



- 1. Rot: Akku Positivpol
- 2. Schwarz: Akku Minuspol
- 3. Blau: Sperrsignal
- 4. Weiß: Anzeigemitteilung gesendet
- 5. Grün: Anzeigemitteilung erhalten
- 6. Lila: +5 Volt
- 7. Gelb: Daumengashebel-Signal (optional)
- 8. Bremshebel-Signal

#### 12. Auto-Sleep Funktion

Die Anzeige ruht automatisch, wenn die Geschwindigkeit 5 Minuten lang "0" ist.

#### 13. Fehlercode - Anzeige

- [0] Kein Fehler
- [1] Ungewöhnliche Stromstärke
- [2] Daumengashebel-Fehler
- [3] Motortakt- Problem
- [4] Motorbereich-Defekt
- [5] Versagen der Bremse
- [6] Unter Spannung
- [7] Abwürgen des Motors
- [8] Ungewöhnliche Regler-Mitteilung
- [9] Ungewöhnliche Anzeigen- Mitteilung



## Kontakt

Tel.: 0511 - 897 938 00 E-Mail: <u>info@leisger.de</u>